



ORD. N° 001359

**COPIA**

**ANT.:** Programa de mejoramiento de Gestión y Convenio de Desempeño Colectivo 2015.

**MAT.:** Informe de seguimiento semestral a Compromisos presidenciales para la Región.

**ANTOFAGASTA,** 26 JUN. 2015

**DE: PEDRO BARRIOS CASTILLO.**  
**JEFE DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO REGIONAL.**

**A: VALENTIN VOLTA VALENCIA.**  
**INTENDENTE REGIÓN DE ANTOFAGASTA**

junto con saludarlo, por medio de la presente, dando cumplimiento a lo comprometido en el Plan de Descentralización del Convenio de Desempeño Colectivo y Programa de Mejoramiento de Gestión 2015 de nuestra Institución, adjunto Informe semestral del seguimiento del nivel de avance de la implementación de la medida presidencial sobre estudios de conectividad regional de alto estándar en la comuna de Antofagasta, establecido en el lineamiento de Desarrollo territorial e infraestructura estratégica del Plan Regional de Gobierno.

Del mismo modo le informo que este documento estará disponible en la Página WEB del Gobierno Regional,

Sin otro en particular, saluda atentamente a Ud.,

  
**PEDRO BARRIOS CASTILLO**  
Jefe División Planificación y Desarrollo Regional  
Gobierno Regional de Antofagasta

**PBC/DCM/lrl.**

**C/COPIA:**

- División Planificación y Desarrollo Regional
- Encargado PMG Descentralización
- Oficina de Partes.

**INFORME**  
**Seguimiento al compromiso presidencial: Estudios de  
conectividad Regional de alto estándar en la comuna de  
Antofagasta.**

Antofagasta, 26 junio de 2015

## Introducción

El presente informe se enmarca en el cumplimiento del Programa de Mejoramiento de Gestión del Gobierno Regional de Antofagasta relativo al Plan de descentralización y en particular al seguimiento del compromiso presidencial sobre Estudios de conectividad de alto estándar en la comuna de Antofagasta, establecido en el lineamiento “Desarrollo territorial e infraestructura estratégica” del Plan Regional de Gobierno.

El contenido de este informe se centra en el seguimiento sobre el grado de avance de este compromiso presidencial dentro del primer semestre del año 2015.

## Antecedentes generales

El programa de Gobierno 2014-2018 de la Presidenta Michelle Bachelet Jeria contempla medidas de descentralización y en lo que respecta a transportes y telecomunicaciones comprometió para la región de Antofagasta el inicio de un estudio de conectividad regional de alto estándar que garantice un transporte digno, de calidad y accesible para todos sus habitantes, pero en particular a los menos privilegiados, y que potencie el transporte público urbano e interurbano.

De este modo se dio inicio al estudio económico, de ingeniería y rentabilidad social de los proyectos Estudio de transporte público buses o Tranvía, ETPBTR y el estudio Público de transporte Metro Cable, ETPMC para la comuna de Antofagasta.

Estos estudios pretenden introducir una solución de transporte masivo y moderno a la ciudad de Antofagasta.

La Región de Antofagasta cuenta con un plan Regional de Gobierno que básicamente es un instrumento de planificación que guía y ordena las acciones del Gobierno Regional de Antofagasta en programas de inversión plurianuales, durante el período 2014-2018, dándole una expresión operativa de carácter local al Plan Nacional de Gobierno, a las Medidas Regionales Presidenciales, a las Políticas Regionales, mesas de trabajo y a la Estrategia Regional de Desarrollo en lo referido a la acción pública en el territorio.

## **Seguimiento al grado de avance de la medida presidencial**

El estudio del Sistema de transporte público de corredores de buses o tranvía para la ciudad de Antofagasta, corresponde a un estudio de diseño y pre factibilidad, financiado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que tiene como unidad Técnica al Gobierno Regional de Antofagasta, asesorado por la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y telecomunicaciones y Sectra.

El proyecto está siendo ejecutado por la consultora "Testing ingeniería de proyectos Ltda." Tiene un costo de M\$ 400.000 y su plazo de entrega el mes de enero de 2016.

Tras el anuncio presidencial sobre el Plan de infraestructura de Transporte público en Noviembre de 2014, el estudio de corredores de buses o tranvía se vio complementado, gracias a las gestiones realizadas por el Sr. Intendente Regional por el estudio de diseño y factibilidad denominado Estudio Sistema de transporte Público de Metro Cable Región de Antofagasta, financiado por el Plan Especial de Planificación CREO ANTOFAGASTA, plan maestro de resorte ciudadano, con aportes económicos de un comité público privado, integrado por más de 60 empresas locales. Tiene un costo de M\$ 120.000 y su plazo de entrega es el mes de enero de 2016.

Este estudio es coordinado por el Gobierno Regional de Antofagasta y se evalúa mediante una mesa técnica público privada.

Los estudios a junio de 2015 tienen un avance del orden del 30% y forman parte del lineamiento Desarrollo Territorial e Infraestructura Estratégica del Plan Regional de Gobierno 2014-2018, en el componente de transporte y telecomunicaciones, publicado en la Página WEB del Gobierno Regional de Antofagasta a partir del 11 de junio de 2015 Link <http://www.goreantofagasta.cl/index.php/despliegue-noticias/2773-plan-regional>

El resultado de ambos estudios permitirán analizar la factibilidad de implementar un sistema de transporte público masivo de alto estándar para la ciudad de Antofagasta y al mismo tiempo determinar el estado actual de la prestación de servicios de transporte público de la ciudad e integrar al sistema de corredores de buses y metro cable una tarifa unificada. Y lo más importante beneficiará a aprox. 125.000 personas.